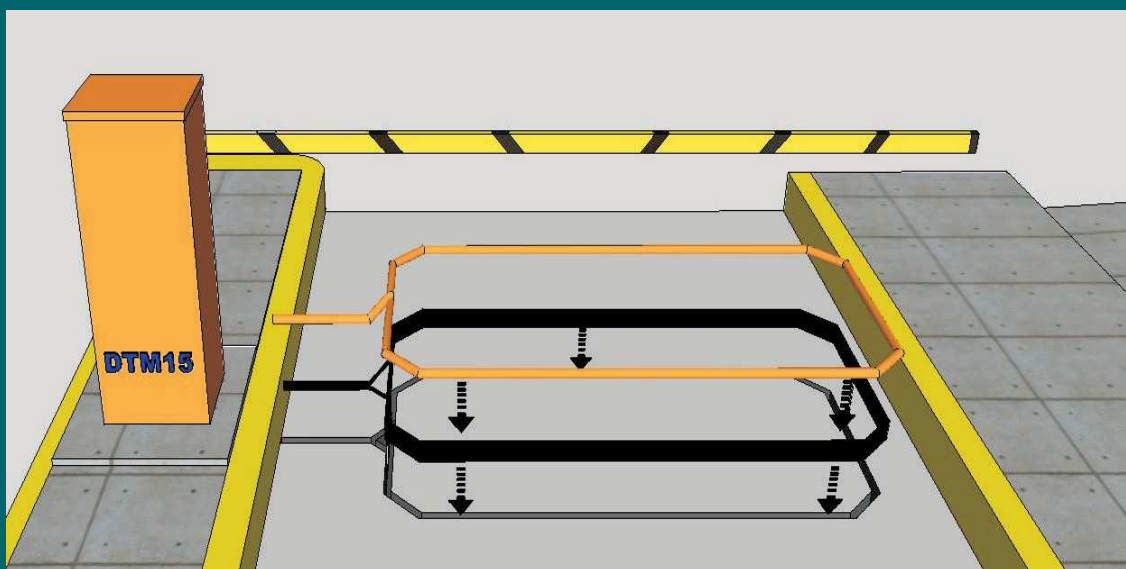
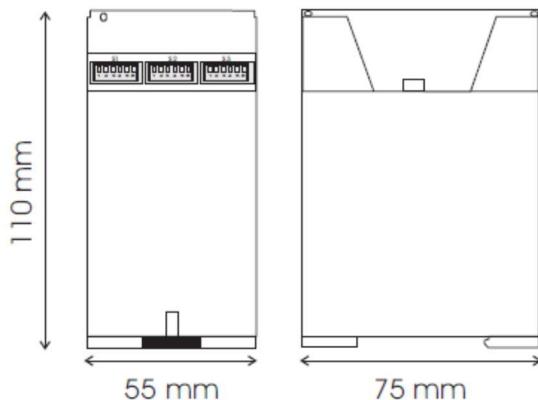


KIT LAÇOS INDUTIVOS



DIMENSÕES MECÂNICAS:



GENERALIDADES:

Durante os testes de instalação, verifique se existe a ocorrência de "acúmulo de presença", isto é, quando houver a passagem de algum veículo o led de presença não apaga após a saída de cima do laço. Nesses casos podem ser algumas das seguintes situações, a Primeira é de que existe possível variação da indutância no laço indutivo, sem que haja veículos sobre o laço indutivo para averiguar esta condição é necessário desconectar o laço do detector e ligar em um multímetro que meça indutância, lembrando que a medição não pode variar mais que 1 dígito.

Segunda possibilidade é de que a frequência de operação esteja fora da faixa para a operação do microprocessador, fazer então o procedimento de verificação da frequência do DTM21E e a Terceira situação é de que ocorreu uma movimentação do laço no momento da passagem do veículo e nesse caso é necessário corrigir as irregularidades do piso no local.

FUNCIONAMENTO

O princípio de funcionamento dos detectores por Laço Indutivo, está baseado na variação da indutância no momento em que uma massa metálica está presente no campo de atuação do sensor.

Laço indutivo é um cabo flexível formando uma bobina retangular ou quadrada que fica no interior do pavimento. As extremidades do cabo são entrelaçadas e conectadas em um detector veicular.

O Detector Veicular injeta um sinal no laço indutivo e monitora esta frequência denominada "frequência de ressonância" para determinar se há um veículo na área do laço indutivo.

É muito importante que o laço indutivo esteja instalado dentro das especificações para o bom funcionamento do detector.

Este tipo de sensor é o mais usado atualmente por ser confiável e detectar somente massa metálica.

⚠ CUIDADOS NA INSTALAÇÃO

- Não instalar o laço flat em pisos de bloquetes, paralelepípedo ou outros tipos de pisos que possam se movimentar, recomendados a construção de uma base de concreto abaixo do piso.
- O Laço Flat só deve ser encaixado na cavidade do corte após correr com a chave gabarito pelo sulco sem enroscar.
- O Cabo entrelaçado deve ser conectado ao detector sem deixar sobras e sem formar chicote com fontes de energia ou outros tipos de fontes de sinais.

DTM21E - 2 CANAIS - 80~260 Vac DETECTOR DE VEÍCULOS



Pinagem do Equipamento Bornes Tipo Tomada

Borne 1-	0 Vac	(Alimentação)	Borne 6-	Rele C2
Borne 2-	80 à 260Vac	(Alimentação)	Borne 7-	Laço 1 L1
Borne 3-	Rele A C1		Borne 8-	Laço 1 L2
Borne 4-	Rele A C2		Borne 9-	Laço 2 L2
Borne 5-	Rele B C1		Borne10-	Laço2 L2

INFORMAÇÕES TÉCNICAS:

O DTM21E pode ser alimentado de 80 Vac à 260Vac nominais em 50 ou 60 Hz a ligação entre os bornes 1 e 2.

No painel frontal os led's representam o status do funcionamento do detector veicular, Led amarelo "Ligado" indica que o detector foi energizado e o Led amarelo "Oper" indica que o equipamento está funcionando normalmente.

No DTM21E existe fusível térmico onde atua quando ocorre alguma situação crítica de curto. Caso essa situação seja eliminada ele volta ao seu estado normal.

Portanto caso o equipamento venha a dar algum problema e não estiver ligando ele deve ser encaminhado à nossa assistência técnica.

LAÇO INDUTIVO FLAT Identificador de Moto



LAÇO FLAT

O Laço Indutivo Flat é uma bobina retangular flexível com sua indutância ajustada de fábrica, o formato Flat torna um produto de fácil instalação devido a necessidade de fazer apenas um corte para colocação do laço.

O laço Flat foi desenvolvido com material de ótima qualidade resistindo a variações térmicas e com ótimas resistências mecânica, podendo ser instalado em concreto ou asfalto.

A Dimensão foi desenvolvido para detecção de motos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- DIMENSÕES 1,5 X 0,90 metros (CENTRO À CENTRO DO CABO)
- PERÍMETRO 4,8 METROS
- ALTURA 13 mm
- ESPESURA 4,5 mm
- FORMATO FLEXÍVEL
- EXTENSÃO ENTRELAÇADAS SEM EMENDAS 2 metros

FUNCIONAMENTO

O princípio de funcionamento dos detectores por Laço Indutivo, está baseado na variação da indutância no momento em que uma massa metálica está presente no campo de atuação do sensor.

Laço indutivo é um cabo flexível formando uma bobina retangular ou quadrada que fica no interior do pavimento. As extremidades do cabo são entrelaçadas e conectadas em um detector veicular.

O Detector Veicular injeta um sinal no laço indutivo e monitora esta frequência denominada "frequência de ressonância" para determinar se há um veículo na área do laço indutivo.

É muito importante que o laço indutivo esteja instalado dentro das especificações para o bom funcionamento do detector.

Este tipo de sensor é o mais usado atualmente por ser confiável e detectar somente massa metálica.

⚠ CUIDADOS NA INSTALAÇÃO

- Não instalar o laço flat em pisos de bloquetes, paralelepípedo ou outros tipos de pisos que possam se movimentar, recomendados a construção de uma base de concreto abaixo do piso.
- O Laço Flat só deve ser encaixado na cavidade do corte após correr com a chave gabarito pelo sulco sem enroscar.
- O Cabo entrelaçado deve ser conectado ao detector sem deixar sobras e sem formar chicote com fontes de energia ou outros tipos de fontes de sinais.

LAÇO INDUTIVO FLAT Identificador de Carro



LAÇO FLAT

O Laço Indutivo Flat é uma bobina retangular flexível com sua Indutância ajustada de fabrica, o formato Flat torna um produto de fácil instalação devido a necessidade de fazer apenas um corte para colocação do laço.

O laço Flat foi desenvolvido com material de ótima qualidade resistindo a variações térmicas e com ótimas resistências mecânica, podendo ser instalado em concreto ou asfalto.

A Dimensão foi desenvolvido para detecção de Carros.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- DIMENSÕES 1,5 X 1,5 metros (CENTRO À CENTRO DO CABO)
- PERÍMETRO 6 METROS
- ALTURA 13 mm
- ESPESURA 4,5 mm
- FORMATO FLEXÍVEL
- EXTENSÃO ENTRELAÇADAS SEM EMENDAS 5 metros



www.telematica.com.br
crm@telematica.com.br

Rua Miguel Casagrande, 200 - Freguesia do Ó
CEP 02714-000 | São Paulo - SP
São Paulo 55 (11) 3933-6363
Demais Localidades: 0800 770 0773

telemática
SISTEMAS INTELIGENTES

Soluções em Seguridade | Soluções de Acesso | Software de Gestão | CFTV | Registro Eletrônico de Ponto

Este documento é de propriedade da Telemática Sistemas Inteligentes Ltda. As informações aqui contidas têm caráter técnico/informativo e não podem ser copiadas, fotocopiadas, reproduzidas em qualquer meio eletrônico ou de forma legível por máquina, no todo ou em partes, incluindo sites veiculados em redes ou mesmo internet, sem a autorização prévia/formal da Telemática Sistemas Inteligentes Ltda. Esta, reserva, por outro lado, o direito de alterar seu conteúdo e forma, sem qualquer aviso prévio. As imagens aqui apresentadas são meramente ilustrativas.